

Indispensabili per la neve, sono ottime anche sul bagnato

Gomme termiche: un acquisto intelligente

Sulla neve sono efficaci come le catene e per il Codice della strada sono ad esse equivalenti. Ma è sbagliato chiamarle 'gomme da neve' perché in caso di temperature rigide (al di sotto dei -7°) si rivelano assai importanti ed utili anche per percorrere tratti non innevati.

Parliamo delle gomme invernali. Senza mettere necessariamente in archivio le tradizionali catene (consigliabili per brevi tratti e in caso di abbondanti nevicate), questi pneumatici garantiscono sia la massima aderenza sulla neve che una notevole presa sul fondo fangoso o bagnato.

Questo grazie alle mescole appositamente studiate (più morbide rispetto alle gomme estive e più ricche di silice) e ad un battistrada molto scolpito, fatto



di canali profondi che favoriscono il drenaggio dell'acqua e di microsolchi che producono un effetto ventosa sulla strada. Inoltre le gomme invernali consentono una maggiore tenuta in curva e permettono di ridurre lo spazio di frenata su una strada innevata fino al 50% (a 40 km/h) e fino al 15% in caso di pioggia (a 90 km/h). Dunque un

acquisto attorno al quale vale la pena di fare più di un pensiero, perché la sicurezza viene prima di ogni altra cosa.

Con il vantaggio che il vostro treno di gomme estive può riposare tranquillamente in garage o dal gommista (il costo medio per la custodia si aggira sui 30 euro) riducendo così la sua usura.

SPECIALE MOTORI

In inverno si moltiplicano le insidie per chi viaggia in auto

Guida d'inverno: un promemoria per la sicurezza

Gomme termiche: un acquisto intelligente

VEICOLI COMMERCIALI PRIBOIT: SCENZIATI DAL CARO INCONTRO AL LAVORO

BIRSON AUTO S.r.l.